

Anspruchsvoll und bestimmt, kreativ und stark, die ganzheitliche Betrachtung der Mobilität fest im Blick bietet Winning Wheels eine neue Orientierung und sorgt europaweit für neue Impulse.

Winning Wheels bündelt die Kraft und die Kreativität von starken Partnern:

Sachs Fahrzeug- und Motorentechnik, Merida Benelux, Union, Koch Kleeberg, Companion und Urban Solutions arbeiten gemeinsam an perfekten Problemlösungen, die es ermöglichen, jetzt und in Zukunft Mobilität zu erfahren. Mit höchstem Anspruch an Design und Technik.

Sophisticated and distinct, creative and strong – with a determined, comprehensive view of mobility, Winning Wheels affords a new orientation and provides new impulses all over Europe.

Winning Wheels combines the power and creativity of strong partners:

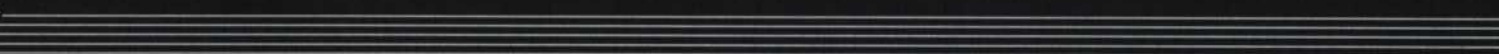
Sachs Fahrzeug- und Motorentechnik, Merida Benelux, Union, Koch Kleeberg, Companion and Urban Solutions work together to develop perfect solutions to problems which enable us to experience mobility – now and in the future. Superior design and technology.

mobility concept for the **future**

Exigeant et décisif, d'esprit créateur et fort, fixé sur la considération de la mobilité dans son ensemble : ainsi, Winning Wheels offre une nouvelle orientation et donne de nouvelles impulsions dans toute l'Europe.

Winning Wheels combine la force et la créativité de partenaires forts:

Sachs Fahrzeug- und Motorentechnik, Merida Benelux, Union, Koch Kleeberg, Companion et Urban Solutions travaillent ensemble pour trouver des solutions parfaites aux problèmes, solutions qui permettent de connaître la mobilité maintenant et à l'avenir. Avec les plus grandes prétentions au niveau de l'aspect et de la technique.





SACHS
ROADSTER 800



SACHS
ROADSTER 800

1

2

3

technical data

MOTOR/ENGINE/MOTEUR	Zweizylinder-Viertaktmotor OHC 4 Ventile	2-cylinder, 4-stroke-engine OHC 4 valves	Moteur bicylindre, à quatre temps, ACT 4 soupapes
HUBRAUM/CUBIC CAPACITY/CYLINDRÉE	805 ccm	805 ccm	805 cm ³
GETRIEBE/GEARBOX/BOÎTE DE VITESSES	5-Gang Getriebe	5-speed gearbox	Boîte de vitesses à 5 rapports
KÜHLUNG/COOLING SYSTEM/REFROIDISSEMENT	Flüssigkeitskühlung	liquid cooling system	Refroidissement liquide
GESCHWINDIGKEIT/CRUISING SPEED/VITESSE	ca. 175/153 km/h	approx. 110/95 mph	175 km/h/153 km/h
BREMSEN/BRAKES/FREINS	2 Scheibenbremsen vorne Trommelbremse hinten	2 disc brakes on front wheel drum-brake on rear wheel	double disque l'avant Frein à tambour à l'arrière
NENNLEISTUNG/RATED POWER/PUISSANCE NOMINALE	42,5 kW (58 PS) wahlweise 25 kW (34 PS)	42,5 kW (58 HP) version available 25 kW (34 HP)	42,5 kW (58 CV) au choix 25 kW (34 CV)
STARTER/STARTER/DÉMARREUR	E-Starters	Electric Starter	Démarrreur électrique
BEREIFUNG/TIRES/PNEUMATIQUES	vorne 120/70-ZR17 hinten 160/70-ZR17	front wheel 120/70-ZR17 rear wheel 160/70-ZR17	avant 120/70-ZR17 arrière 160/70 ZR17
FAHRWERK/RUNNING GEAR/CADRE	Doppelschleifen- Stahlrohrrahmen	Tubular steel double-loop frame	Cadre tubulaire en acier
FEDERUNG/SUSPENSION/SUSPENSION	vorne: Teleskopgabel hinten: hydraulische Federbeine	front: telescopic fork rear: hydraulic suspension	avant: fourche télescopique arrière: jambes de force hydrauliques réglables
SITZHÖHE/SEAT HEIGHT/HAUTEUR DE SELLE	770 mm	770 mm	770 mm
TANK/FUEL TANK/RÉSERVOIR	17 l	17 litre	17 litres
GEWICHT/WEIGHT/POIDS (TOUS PLEINS FAITS)	228 kg (vollgetankt)	228 kg (full fuel tank)	228kg
ZUL. GES.-GEWICHT/GROSS WEIGHT RATING/POIDS TOTAL ADMISSIBLE	440 kg	440 kg	440 kg

BESONDERHEITEN/SPECIAL FEATURES/CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES

- | | | | |
|---|---|---|--|
| ① | Wartungsarmer Kardantrieb | Low-maintenance drive shaft | Cardan n'exigeant que peu d'entretien |
| ② | Abgasreinigung mit Sekundärluftsystem | Emission control with secondary air system | Dépollution des gaz d'échappement avec système d'air secondaire |
| ③ | Hydraulische Federbeine mit einstellbarer Federbasis | Hydraulic suspension struts adjustable spring base | Jambes de force hydrauliques avec coupelle de ressorts réglable |
| ⊕ | Erhält. Farben: Luce Viola metallic, Tiefschwarz | Available colours: light violet metallic or deep-black | Couleurs disponibles : luce viola metallic – noir profond |
| ⊕ | Umfassende Mobilitätsgarantie für alle Modelle | On request you receive every consignable automobile-colour or RAL-colour at an additional charge. | Sur demande, vous recevez chaque livrable couleur d'automobile ou couleur RAL contre supplément. |
| ⊕ | Auf Wunsch erhalten Sie gegen Aufpreis jede lieferbare Automobil- bzw. RAL-Farbe. | | |





SACHS
ROADSTER 800



Ambivalenz war die Prämisse. Ein Motorrad entwickeln und bauen, das keine gängigen Zweirad-Klischees erfüllt, sich nicht an vermeintlich normalen Maßstäben messen lässt. Polarisiert zwar, aber dennoch seine Attraktivität aus seiner Widersprüchlichkeit schöpfend, dabei technisch up-to-date und vom Designanspruch eigenständig und selbstbewusst. Ideen vom Kopf auf die Räder gestellt: Sachs Roadster 800

demand and reality

Ambivalence was the premise. Developing and building a motorbike which does not satisfy the common clichés of two-wheeled vehicles, which cannot be measured by apparently normal standards.

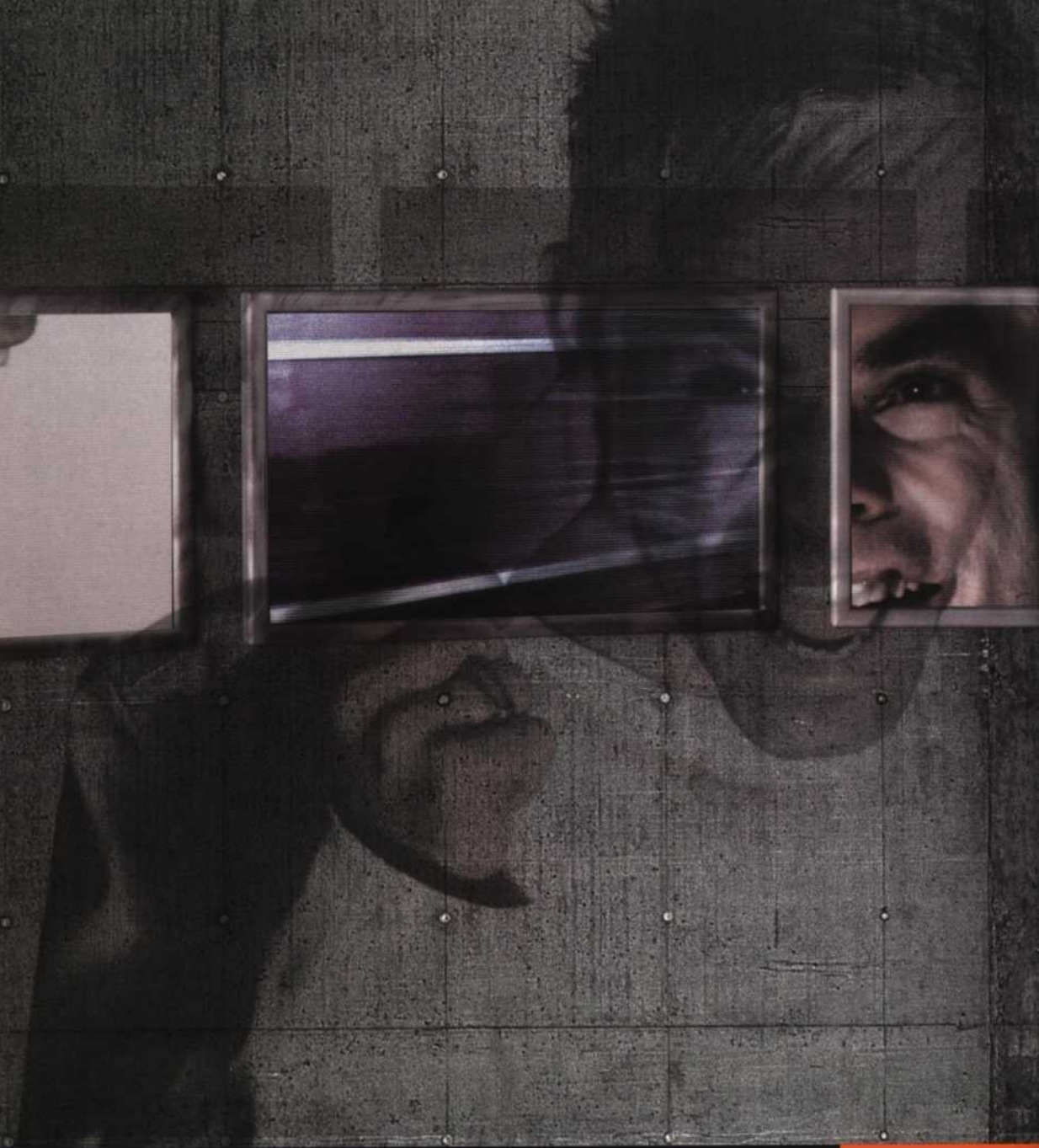
Polarizing, but owing its attractiveness to its controversial character, while up-to-date and independent, self-confident in its design pretension.

Ideas from the mind put onto the wheels:
Sachs Roadster 800

Une certaine ambivalence est à l'origine du concept. Elaborer et construire une motocyclette qui ne satisfait pas aux clichés habituels des 2 Roues, qui ne se mesure pas selon les normes courantes.

Attirant l'attention, la Sachs Roadster 800 est aussi controversée, donc particulièrement attrayante. Elle est actuelle, autonome et assume les prétentions de sa conception.

Sachs Roadster 800 : des idées et de l'esprit sur les roues.





Paradox, aber real: Mobile werden zunehmend immobil oder unrentabel. Dennoch bleibt, am Punkt A stehend, Punkt B das Ziel. Um es zu erreichen, müssen wir ein Höchstmass an individueller Mobilität zurückgewinnen.

Paradoxe, mais réalité : les véhicules, symbole de notre mobilité, sont de plus en plus immobiles ou cessent d'être profitables. Néanmoins, à partir du point A, on arrive toujours à destination au point B. Pour l'atteindre, il faut retrouver une mobilité individuelle maximale.

Was wir brauchen, sind totale Mobilitätskonzepte. Die Fixierung auf nur ein Fortbewegungsmittel hat ausgedient – je nach Ziel. Zwei oder vier Räder, mit oder ohne Motor, aus Spass oder aus Zweck: auf die richtige Kombination kommt es an.

Nous avons besoin de concepts de mobilité totale. En fonction de la destination, l'emploi d'un seul moyen de transport n'est plus de mise. Deux ou quatre roues, avec ou sans moteur, pour le plaisir ou pour l'utilisation fonctionnelle ; c'est la bonne combinaison qui importe.

Kreation schlägt Konvention. Nicht nur im Produktdesign, sondern auch in der Verwendung. Produkte sind das, was deren Nutzer daraus machen: beinahe unbegrenzte Optionen und Möglichkeiten.

L'esprit créateur dépasse la convention, non seulement au niveau de la conception du produit mais aussi au niveau de son utilisation. Les produits sont ce que les utilisateurs en font : les options et les possibilités sont quasi illimitées.

individualtasks

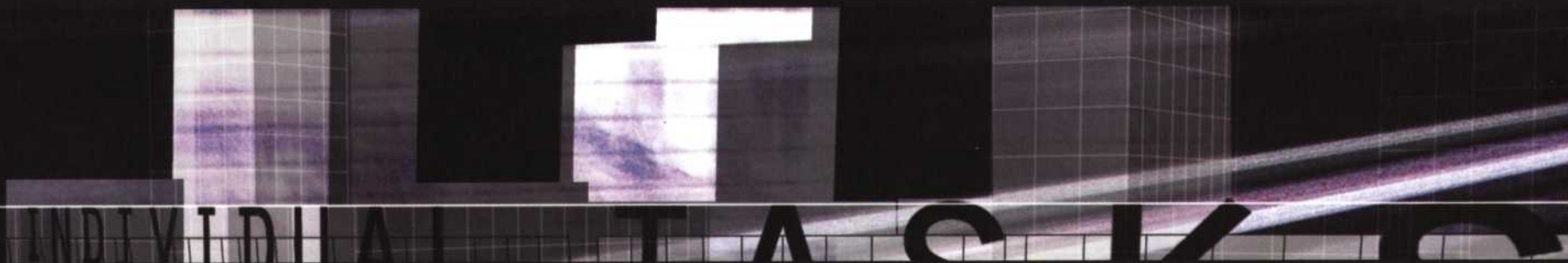
Paradox, but real: Forms of mobility are becoming increasingly immobile or unprofitable. However, starting from point A, point B remains the destination. To reach it, we have to provide maximum individual mobility.

individualsolutions

What we need are total mobility concepts. Focussing on just one means of transportation is redundant – depending on the destination. Two or four wheels, with or without engine, for fun or for purpose: What matters is the right combination.

individualmind

Creation beats convention. Not only in product design, but also in utilisation. Products are what their users make of them: virtually unlimited options and possibilities.



wps018
stand 09/00

Ludwig-Motorräder
Suzuki - Vertragshändler
Osterstr. 5 · 31275 Lehrte
☎ 0 51 32 / 5 73 30
<http://www.ludwig-motorraeder.de>
Firma@ludwig-motorraeder.de

SACHS
ROADSTER 800


Die Firma Sachs Fahrzeug- und Motorentechnik GmbH behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien, Dienstleistungsangebote, Serviceleistungen, Veranstaltungen, Preise, Finanzierungsmodelle und Sonstiges entsprechend den örtlichen Bedingungen und ohne Ankündigung und Angabe von Gründen zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen. Es ist zulässig, den Vertrieb eines bestimmten Modells ohne Ankündigung einzustellen. Im Falle einer solchen Änderung erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem örtlichen Sachs-Händler. Die tatsächlichen Farbtöne der Karosserieteile können sich von der Wiedergabe der Farbtöne in diesem Prospekt unterscheiden. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Bitte denken Sie daran, nur mit Helm, Augenschutz und Schutzbekleidung zu fahren. Bitte lesen Sie vorher sorgfältig Ihr Betriebshandbuch durch. Viel Spaß beim aufmerksamen Fahren.

Sachs Fahrzeug- und Motorentechnik GmbH reserves the right to modify or delete without substitution equipment, technical data, colours, materials, offers for services, services provided, events, prices, financing models and other features according to local conditions and without announcement or giving reasons therefor. It shall be admissible to cease selling a certain model without prior announcement. In case of such a change, please obtain information from your local Sachs dealer. The actual shades of the body components can differ from the shades shown in this brochure, due to the printing techniques. We shall not be held responsible for printing errors. Please remember not to ride your motorbike until you have put on a helmet, eye protection and protective garments. Please read your operating manual carefully beforehand. Have fun and ride carefully.

La société Sachs Fahrzeug- und Motorentechnik GmbH se réserve le droit de modifier ou de supprimer sans remplacement l'équipement, les données techniques, les couleurs, les matériaux, l'offre de services, les services rendus, les événements, les prix, les modèles de financement et autres détails en fonction des conditions locales et sans annonce ni indication de motif. Il est admis de cesser la distribution d'un certain modèle sans annonce préalable. En cas d'une telle modification, veuillez vous renseigner, s.v.p., auprès de votre concessionnaire Sachs local. Les teintes réelles des pièces du carénage peuvent, pour des raisons d'impression, varier par rapport à celles paraissant dans cette brochure. Nous déclinons toute responsabilité pour les erreurs d'impression. Pensez à porter un casque, une protection des yeux et des vêtements de protection avant de partir. Veuillez, s.v.p., lire attentivement, votre manuel d'instructions avant utilisation. Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir dans votre conduite prudente.

www.sachs-bikes.de

made in
Lönneberga



SACHS
ROADSTER 800

