



Motorräder

2002

Roadster

Den Fahrtwind spüren, die Straße leben, die Landschaft fühlen – erleben Sie die Sinnlichkeit des Motorradfahrens. Auf einem Motorrad, das mit kernigem V2-Motor, breitem Lenker und niedriger Sitzposition seine volle Agilität in jeder Straßenlage entfaltet. Die Königsdisziplin der Roadster 800 ist die kurvenreiche Landstraße: dank ihrer hervorragenden Fahreigenschaften meistern Sie lässig und ruhig jede Schräglage. Aber auch schnelle Strecken werden Sie mit 175 km/h Höchstgeschwindigkeit souverän erleben. Die schlichte Formgebung und edle Details bieten dem Kenner extravagantes Understatement. Und der wartungsfreie Kardan-Antrieb lässt Sie Fahrspaß pur erleben. **SACHS Roadster 800 – Motorrad für die Sinne.**



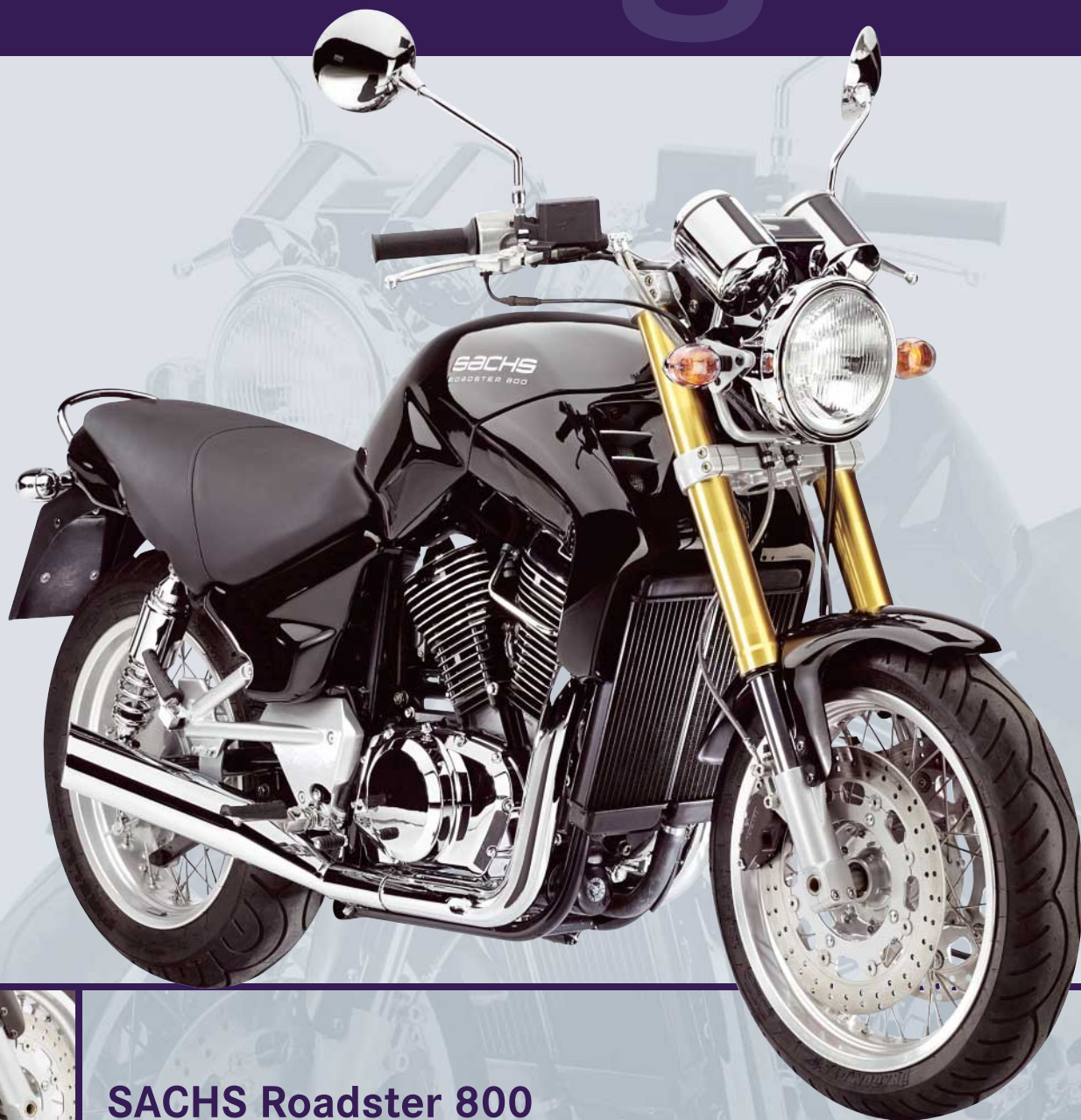
Details SACHS Roadster 800

Motor	flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Ottomotor, vier Ventile
Hubraum	805 cm ³
Leistung	42,5 kW (58 PS) bei 6.000 1/min bzw. 25 kW (34 PS) bei 5.500 1/min
Getriebe	klauengeschaltetes Fünfgang-Getriebe
Kraftübertragung	wartungsfreier Kardantrieb zum Hinterrad
Starter / Startsystem	Elektrostarter
Kraftstoff	Normalbenzin bleifrei, 91 ROZ
Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
Bremse vorne	zwei schwimmend gelagerte Scheibenbremsen (Ø 320 mm) mit Vierkolben-Festsattel
Bremse hinten	Trommelbremse
Bereifung vorne	120/70-ZR17 tl (58W)
Bereifung hinten	160/70-ZR17 tl (73W) oder 160/60-ZR17 tl (69W)
Gewicht	vollgetankt 228 kg leer 214 kg höchstzul. Gesamtgewicht 440 kg
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h (42,5 kW) bzw. 153 km/h (25 kW)
Sitzhöhe	770 mm
Tankinhalt	17 l, davon 3 l Reserve
Farben	luce viola metallic, schwarz, optional Free Colour Design (gegen Aufpreis)
Extras	zweifarbige Sitzbank optional





Feeling



SACHS Roadster 800



SACHS Roadster 650



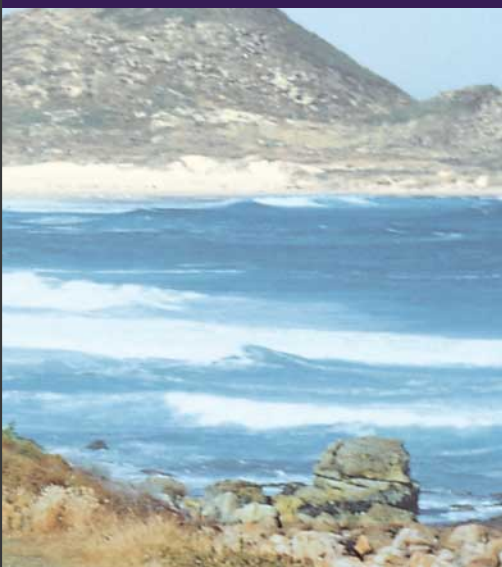
Erliegen Sie den Versuchungen eines leichtfüßigen Singles. Ihr extrem geringes Gewicht und das straffe Fahrwerk machen die Roadster 650 zum souveränen Gefährten durch Kurven und Serpentin, der Sie dank des leichten Handlings die Liebe zur Schräglage neu entdecken lässt. Die komfortable Sitzposition sorgt für Fahrspaß auch auf ausgedehnten Touren.

Ausgereifte Technik ergibt in Verbindung mit der puristischen Linienführung und dem volltönenden Fahr sound einen harmonischen Begleiter im City-Verkehr und über Land, der sich dank des einzigartigen SACHS Free Colour Designs ganz individuell gestalten lässt.

SACHS Roadster 650 – Single-Spaß.

Details SACHS Roadster 650

Motor	luft- / ölgekühlter Einzylinder-Viertakt-Ottomotor, vier Ventile
Hubraum	644 cm ³
Leistung	37 kW (50 PS) bei 6.750 1/min bzw. 25 kW (34 PS) bei 6.000 1/min
Getriebe	klauiengeschaltetes Fünfgang-Getriebe
Kraftübertragung	O-Ring-Kette zum Hinterrad
Starter / Startsystem	Elektrostarter
Kraftstoff	Super bleifrei, 95 ROZ
Rahmen	Stahlrohrrahmen mit einfachem Oberrohr und doppelten Unterzügen
Bremse vorne	Scheibenbremse schwimmend (Ø 320 mm) mit Vierkolben-Festsattel
Bremse hinten	Scheibenbremse fest (Ø 220 mm) mit schwimmend gelagertem Einkolbensattel
Bereifung vorne	120/70-ZR17 tl (58W)
Bereifung hinten	160/60-ZR17 tl (69W)
Gewicht	vollgetankt 169 kg leer 154 kg höchstzul. Gesamtgewicht 380 kg
Höchstgeschwindigkeit	166 km/h (37 kW) bzw. 145 km/h (25 kW)
Sitzhöhe	760 mm
Tankinhalt	17 l, davon 3 l Reserve
Farben	blau metallic, schwarz metallic, optional Free Colour Design (gegen Aufpreis)

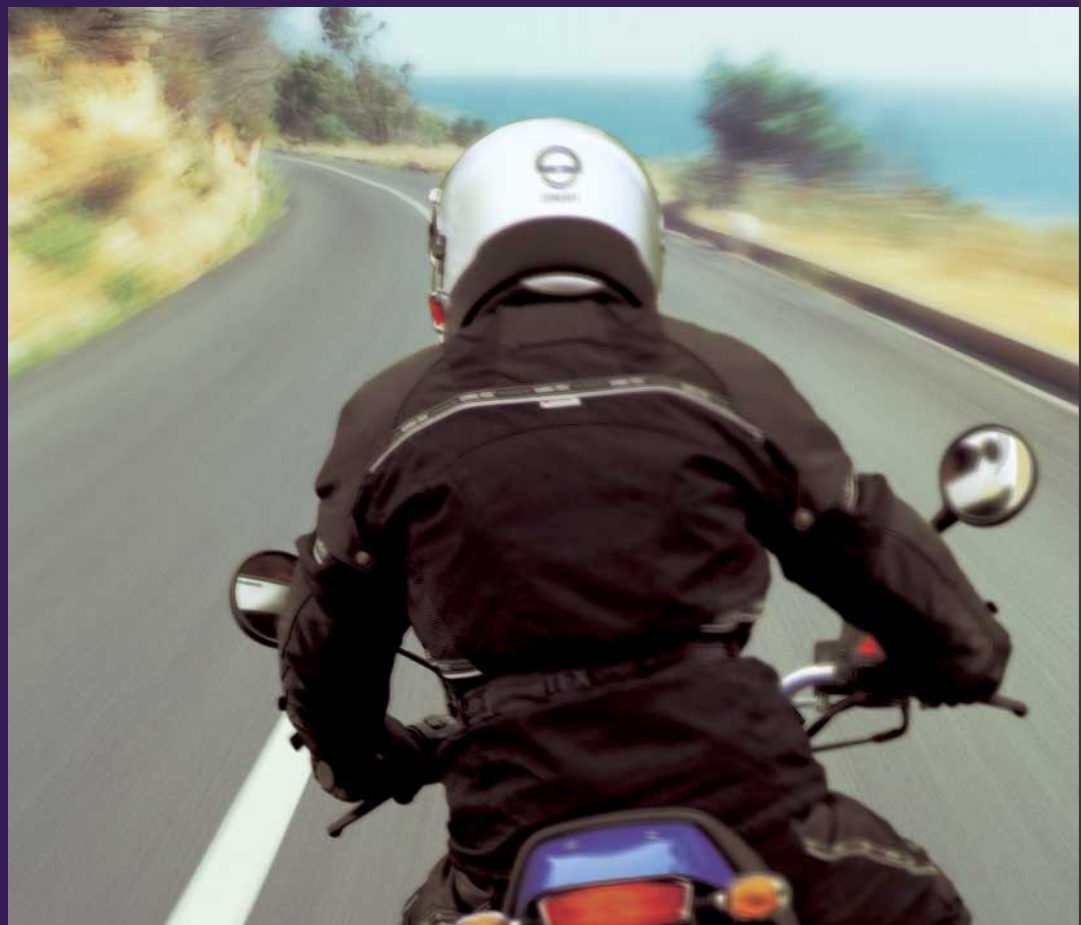


Free Colour Design

Bekennnis zur Individualität

Bringen Sie Abwechslung in Ihr Leben und Farbe auf die Straße. SACHS bietet Ihnen die Möglichkeit, Ihre SACHS Roadster 800 und SACHS Roadster 650 in allen verfügbaren Auto-Lackfarben zu bestellen. Gestalten Sie selbst ein unvergleichliches und einzigartiges Motorrad, mit dem Sie Ihre Individualität und Persönlichkeit auch farblich hervorheben können. Fahren Sie an gegen den grauen Alltag und geben Sie Ihrem Leben Pep. Ihr SACHS-Fachhändler berät Sie gerne.

SACHS Free Colour Design – Colour up your life.



erleben

Landschaft

Eleganz und Klassik in stilvoller Harmonie, eingebettet in modernste Technik – steigen Sie ein in die Welt des Roadster-Feelings. Auf einer edlen Schönheit, die dank ausgereifter Technik hohe Spurtreue, leichtfüßiges Kurvenrübern und präzises, einfaches Handling in allen Lagen verspricht. Natürlich immer begleitet vom kernigen Sound des kraftvollen V2-Motors. Hoher Federungskomfort und aufrechte Sitzposition gönnen dem Fahrer Komfort auf ausgedehnten Landschaftstouren. Das souveräne, laufige Fahrwerk findet seine optische Ergänzung in der unverwechselbar formatfüllenden Silhouette und in den sorgfältig abgestimmten Details.

Hektik ist out, stilvolles Dahingleiten ist in. **SACHS Roadster 125 V2 – edle Schönheit.**



Details SACHS Roadster 125 V2

Motor	luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Ottomotor, zwei Ventile
Hubraum	124 cm ³
Leistung	9,57 kW (13PS) bei 9.500 1/min
Getriebe	klauengeschaltetes Fünfgang-Getriebe
Kraftübertragung	O-Ring-Kette zum Hinterrad
Starter / Startsystem	Elektrostarter
Kraftstoff	Normalbenzin bleifrei, 91 ROZ
Rahmen	Stahlrohrrahmen mit einfachem Oberrohr und doppelten Unterzügen
Bremse vorne	Scheibenbremse fest (Ø 260 mm) mit schwimmend gelagertem Doppelkolbensattel
Bremse hinten	Trommelbremse
Bereifung vorne	110/70-17 tl (54H)
Bereifung hinten	140/70-17 tl (66H)
Gewicht	vollgetankt 148 kg leer 133 kg höchstzul. Gesamtgewicht 340 kg
Höchstgeschwindigkeit	103 km/h
Sitzhöhe	760 mm
Tankinhalt	17 l, davon 3 l Reserve
Farbe	blau



SACHS Roadster 125 V2





SACHS XTC 125



Das Gefühl von Geschwindigkeit erleben. Alle Schikanen meistern. Den Adrenalinspiegel spüren. Dahinter verbirgt sich die XTC 125, die mit sportlichem Charakter innerhalb und außerhalb des Achtellitersegments nach ihresgleichen sucht. Das fein abgestufte Sechsgang-Getriebe sorgt mit kurzen Schaltwegen für kraftvolle Beschleunigung - Rennfeeling pur. Dabei verleihen der aufwändige Gitterrohr-Stahlrahmen, die Teleskopgabel und das straffe Monofederbein die notwendige Fahrstabilität. Zusätzliche Sicherheit gewähren die Scheibenbremsen, die für optimale Bremsverzögerung sorgen. So behält die XTC 125 auch bei raschen Rechts-Links-Wechseln stets die Gelassenheit eines Rennprofis. **SACHS XTC 125 – A taste of speed.**



Details SACHS XTC 125

Motor	flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitakt-Ottomotor
Hubraum	124,8 cm ³
Leistung	7,8 kW (10,6 PS) bei 7.500 1/min
Getriebe	klaugeschaltetes Sechsgang-Getriebe
Kraftübertragung	O-Ring-Kette zum Hinterrad
Starter	Elektrostarter
Kraftstoff	Normalbenzin bleifrei, 91 ROZ
Rahmen	Gitterrohr-Rahmen aus Stahlrohr
Bremse vorne	Scheibenbremse fest (Ø 316 mm) mit Vierkolben-Festsattel
Bremse hinten	Scheibenbremse fest (Ø 220 mm) mit schwimmend gelagertem Einkolbensattel
Bereifung vorne	110/70-ZR17 tl (54W)
Bereifung hinten	150/60-ZR17 tl (66W)
Gewicht	vollgetankt 138 kg leer 123 kg höchstzul. Gesamtgewicht 320 kg
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Sitzhöhe	800 mm
Tankinhalt	20 l, davon 4 l Reserve
Farben	schwarz, rot/silber



Konzept und Realisation: Motive Cross Communication - www.motive.de

SACHS
verwendet
und empfiehlt



SACHS empfiehlt



Bestellnummer WPS 100

Stand: 03/2002

SACHS Fahrzeug- und Motorentechnik GmbH

Nopitschstr. 70
D-90441 Nürnberg

Telefon: +49 (0)911-42 31-400
Telefax: +49 (0)911-42 31-332

e-Mail: info@sachs-bikes.de
www.sachs-bikes.de

Der Hersteller behält sich aus Gründen der Modellpflege das Recht vor, ohne Angabe von Erläuterungen Farbgebung, Materialien und technische Daten zu modifizieren sowie technische Änderungen vorzunehmen und die Herstellung und den Vertrieb bestimmter Modelle ohne vorherige Ankündigung einzustellen. Abweichungen von Farbtönen in der Serienherstellung gegenüber der Wiedergabe in Bild und Druck sind möglich.