

# SACHS BIKES

Welcome to the machine.

## Roadster 650



**1. Platz**  
beim Vergleichstest  
**MOTORRAD**  
Ausgabe 5/Feb 2000

**1st place**  
comparison test  
**MOTORRAD**  
issue 5/Feb 2000

### Pressestimme:

...  
Lässig, mit einer Hand in der Hosentasche, biegt man die Roadster um die Ecken, verschlingt Kurvengeschlängel im Nu, ignoriert Bodenwellen großzügig und kommt, wenn's pressiert, auf den Punkt genau zum Stehen. ...

schrub Werner Koch in der MOTORRAD 21/Okt. 99

### Press comment

Easy, with the hand in the pocket, the Roadster turns around the corners, cuts curves, ignores generously bumps and brakes there where you ask for it...

wrote Werner Koch in MOTORRAD 21/Okt. 99

Model	Rank	Comments
BMW F 650 ST	3. Platz	Es reicht nicht für die ST zum Super-Single. Dabei verbucht sie auf der Haben-Seite die kompletteste Ausstattung, prima Sitzkomfort, ein gutes Fahrwerk und praxisgerechte Detaillösungen. Auch der ungeregelte Katalysator ist nicht zu verachten. Soll steht sie bei der Bremsanlage, dem unten herum ruppigen Motor, der Zuladung und dem Preis.
MZ Skorpion Tour 660	4. Platz	Sie ist nicht mehr ganz taufresch, die MZ findet aber auf Single-Partys immer noch ihre Liebhaber. Dem Motor fehlt es nicht an Leistung, aber an Kultur, der Sekundärübersetzung an Zähnen am Kettenblatt. Dafür hat die MZ den kleinsten Preis und einen ungerügten Kat. Und sie hat das, was Puristen Beschränkung aufs Wesentliche nennen.
Sachs Roadster 650	1. Platz	Das war haarscharf. Nur fünf Punkte trennen die Sachs von der Suzuki. Kaum der Rede wert. Wohl aber die neue Roadster. Weil sie ihre Linie konsequent durchhält, ohne sich große Schwächen zu leisten. Schade nur, dass Sachs den Einstiegspreis bereits um rund 1000 Mark erhöht hat. An den Qualitäten der Roadster ändert das nichts.
Suzuki XF 650 Freewind	2. Platz	Neues Gesicht, alter Glanz. Das leichte Facelift der 2000er-Nase hat die Qualitäten der Freewind All-Over-Verwässert. Toller Motor, hohe Alltagstauglichkeit, unkomplizierter Umgang, Das Bike zum Touristen. Okay, mit dem Komfort übertreibt sie. Hier wäre weniger mehr. Und der Sozius wünscht sich eine längere Sitzbank. Das war es dann auch schon.

**SACHS Fahrzeug- und Motorentechnik GmbH**  
Ernst-Sachs-Str. 6 • 90441 Nürnberg

Telefon +49 (0) 911 4231 0 • Fax +49 (0) 911 4231 332

**www.sachs-bikes.de**

<b>Motor:</b> <i>Engine:</i>	<b>luft-/ölgelühlter 1-Zylinder- 4Takt-Ottomotor, 4V</b> <i>air/oil cooled 1 cylinder 4-stroke spark-ignition engine</i>
<b>Leistung:</b> <i>Engine power:</i>	<b>37kW (50 PS) / 25 kW (34 PS) Abgasnorm Euro2</b> <i>37kW (50 HP) / 25 kW (34 HP) Euro2-version</i>
<b>Hubraum:</b> <i>Displacement:</i>	<b>644 cm<sup>3</sup></b> <i>644 cc</i>
<b>Höchstgeschwindigkeit:</b> <i>Max. speed:</i>	<b>166 km/h (37 kW) / 145 km/h (25 kW)</b> <i>166 kph (37kW) / 145 kph (25 kW)</i>
<b>Getriebe:</b> <i>Gear box:</i>	<b>5-Ganggetriebe</b> <i>five speed constant mesh</i>
<b>Länge/Breite/Höhe:</b> <i>Measures:</i>	<b>2.140/790/1.070 mm</b>
<b>Sitzhöhe:</b> <i>Seat hight:</i>	<b>760 mm / 732 mm</b>
<b>Leer-/Zul. Gesamtgewicht:</b> <i>Curb-/max. permitted total wight:</i>	<b>154 kg/380 kg</b>
<b>Bremsen:</b> <i>Brakes:</i>	<b>Scheibenbremse</b> <i>disc brake</i>
<b>Bereifung vorne:</b>  <i>Tyres (front):</i>	<b>120/70-R17 (58H) oder wahlweise 120/70-ZR17 (58W) TL</b> <i>120/ 70-ZR17 tl (58W)</i>
<b>Bereifung hinten:</b>  <i>Tyres (rear):</i>	<b>160/60-R17 (69H) oder wahlweise 160/60-ZR17 (69W) TL</b> <i>160/ 60-ZR17tl (69W)</i>
<b>Tankinhalt:</b> <i>Tank capacity:</i>	<b>17 Liter (inkl. 3 l Reserve)</b> <i>17 litre (incl. 3 litre reserve)</i>
<b>Sitzplätze:</b> <i>Seats:</i>	<b>2</b>

Gepäckträger / <i>Luggage carrier</i>	silber / <i>silver</i>
Trägersystem für Koffer (kompl. Satz) <i>Bracket system for side box (complete set)</i>	chrom <i>chrome</i>
Frontscheibe / <i>Windscreen</i>	getönt / <i>tinte</i>
Tieferlegungssatz <i>Kit for lowering the seat</i>	zwei Federbeine <i>2 shock absorbers</i>
Hauptständer / <i>Centre stand</i>	
Umrüstkit mit Gutachten / <i>Throttle kit</i>	37 kW -> 25 kW
Umrüstkit mit Gutachten / <i>Throttle kit</i>	25 kW -> 37 kW