

# SACHS

## Inbetriebnahme-Anleitung

Ausgabe März 2000



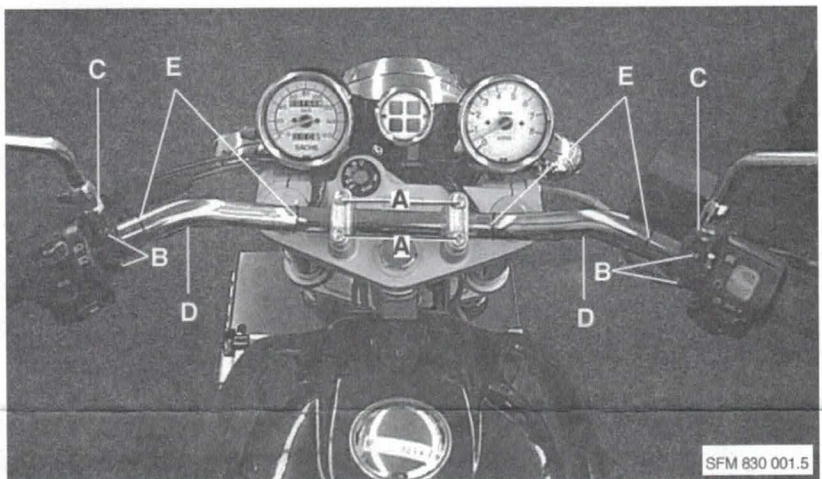
## Roadster 650

*A Winning Wheels Company*

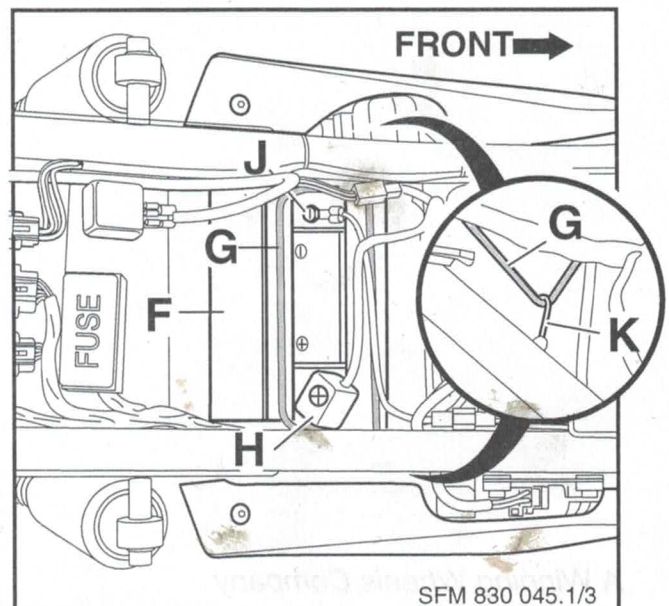
Sachs Fahrzeug- und Motorentechnik GmbH

# Inbetriebnahmeanleitung Roadster 650

- Stulpkarton entfernen
- Fahrzeugindikationsnummer des Rahmens mit der in den Papieren eingetragenen vergleichen
- Abstandsrohr am Lenkerjoch demontieren
- Lenker montieren, dabei auf knickfreie Verlegung des Bremsschlauches achten
- Lenkerbefestigungen (A) wechselseitig festziehen (25 - 28 Nm)
- Kupplungs - und Chockehebel-einheit (B) am Lenker montieren (10 - 11 Nm)
- Zugseilspiel für Kupplung, Gas und Chocke kontrollieren (ca. 1 - 2 mm) ggf. einstellen
- Spiegel aus dem Beipack nehmen und montieren (C) (12 - 15 Nm)
- Die Verbindungskabel (D) der Lenkerarmaturen mit den mitgelieferten Kabelbindern (E) am Lenker fixieren
- Blinker montieren, dabei die Lage des Wasserablaufloches beachten (Loch nach unten montieren)



- Batterie aus Beipack entnehmen und anhand der in der Anlage aufgezeigten Anweisung befüllen und laden.
- Sitzbank entfernen und Batterie (F) mit den Anschlüssen in Fahrtrichtung nach vorne einsetzen und mit Spanngummi (G) an den Haken (K) auf beiden Seiten sichern.





# Inbetriebnahmeanleitung Roadster 650

- Zuerst Pluspol (H) (in Fahrtrichtung rechts) mit Kabel verbinden, dann den Minuspol (J) verbinden (5 - 8 Nm)
- Anschlüsse mit Batteriepolfett bestreichen und Sitzbank wieder montieren
- Spanngurte entfernen und Fahrzeug von der Holzpalette nach hinten herunterfahren und auf Hauptständer stellen
- Kettenspannung prüfen, Durchhang gesamt maximal 20 - 30 mm
- Reifenluftdruck prüfen:  
vorne solo 2,2 bar mit Sozius 2,3 bar  
hinten solo 2,5 bar mit Sozius 2,7 bar
- Ölstand kontrollieren (Fahrzeug dazu auf die Räder stellen)
- Scheinwerfereinstellung kontrollieren
- Hinterrad-Stoßdämpfer-Einstellung kontrollieren
- Anzugsmomente der sicherheitsrelevanten und maßgeblichen Schrauben kontrollieren, anhand der aufgeführten Drehmoment-tabelle
- Bremsenfunktion der Hinterrad- und Vorder-radbremse kontrollieren  
**Achtung! Vorderradbremse hat einen weichen Druckpunkt**
- Probefahrt durchführen mit Kontrolle auf Verkehrs- / und Funktionssicherheit: Beleuchtungs- und Blinkanlage, Signalanlage, Bremslicht, Kontrolleuchten, Lenkung und Bremsanlage.
- Danach Leerlaufeinstellung vornehmen, Drehzahl Soll: 1500 1/min W 100

## Anzugsmomente Fahrwerk:

Vorderradachse	88 – 90 Nm
Vorderradachsklemmung	13 – 15 Nm
Klemmung Gabelbrücke unten	13 – 15 Nm
Klemmung Gabelbrücke oben	40 Nm
Steuerkopfmutter	40 Nm
Klemmung Lenker	25 – 28 Nm
Klemmung Kupplungshebelarmatur	10 – 11 Nm
Klemmung Bremszylinder Vorderradbremse	10 – 11 Nm
Bremszange vorn	35 – 38 Nm
Schwingeachse	88 – 90 Nm
Fußrastenhalter	25 – 28 Nm
Federbeinbefestigung	45 – 50 Nm
Hinterradachse	88 – 90 Nm
Bremszylinder Hinterradbremse	12 Nm
Bremszange hinten	25 – 28 Nm
Entlüftungsventil Bremssattel	10 Nm
Hohlschraube Bremsleitung	18 – 20 Nm
Sitzbankbefestigung, Flügelschraube M6	8 – 10 Nm
Spiegel	12 – 15 Nm
Batteriepole	5 – 8 Nm

SACHS EMPFIEHLT:



Sachs Fahrzeug- und Motorentechnik GmbH • Nopitschstrasse 70  
D-90441 Nürnberg • Tel +49 (0)911 42 31 0 • Fax +49 (0) 911 42 31 341