

**für Drosselsatz auf 25 KW Nr. P98 830 000 91 01 000
u. Entdrosselsatz auf 37 KW Nr. P98 830 000 91 02 000**

1. Sitzbank abbauen.
2. Tank demontieren (Kraftstoff- und Unterdruckschlauch vom Benzinhahn abziehen)
3. Impulsschlauch (A) für Kolbenschieber - Hubsteuersystem abziehen.
4. Luftschlauch (B) für Kolbenschieber - Hubsteuersystem abziehen.
5. Die drei Kreuzschlitzschrauben (C) und die eine Innensechskantschraube (D) vom Vergaserdeckel herausschrauben (Kugelpopf - Sechskantschlüssel verwenden).
6. Beide Vergaserdeckel kpl. anheben und seitlich herausziehen, dabei auf die Federn der Vergaserschieber achten.
7. Beide Federn und Vergaserschieber entnehmen.
8. Die Membranen, der alten Vergaserschieber auf die neuen montieren, dabei auf die richtige Lage der Nase in der Nut achten.
9. Düsenadeln in die neuen Vergaserschieber einbauen, dazu Verschlußstopfen rausziehen und die Düsenadel mit Sicherungsring und Beilagscheibe kpl. umsetzen.
10. Neue Vergaserschieber und Druckfeder in Vergaser einsetzen und Vergaserdeckel wieder montieren.

Achtung!

Wenn die Membrane durch Kraftstoff aufgequollen ist, diese erst trocknen lassen, da sonst bei der Montage des Deckels diese beschädigt werden könnte.

11. Vergaserdeckel-Schrauben einsetzen und festschrauben (2 Nm) die Innensechskantschraube (D) wird am rechten Vergaserdeckel hinten eingesetzt.
12. Impulsschlauch (A) und Luftschlauch (B) montieren.
13. Tank und Sitzbank montieren.
14. Motor warm laufen lassen und Standgasdrehzahl überprüfen (1500 ± 100 1/min).
15. Änderung der Fahrzeugpapiere
Der Umbau gemäß des beiliegenden Teilegutachtens **Nr. 350-0716-99-FBTK** (für 37 KW) oder **Nr. 350-0717-99-FBTK** (für 25 KW) ist durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen bestätigen zu lassen. Diese ist zusammen mit den Kraftfahrzeugpapieren der Zulassungsstelle zur Eintragung vorzulegen.

Hinweis:

Die Vergaserschieber für die 25 KW Version, besitzen eine einseitige Querbohrung mit $\varnothing 6$ mm

