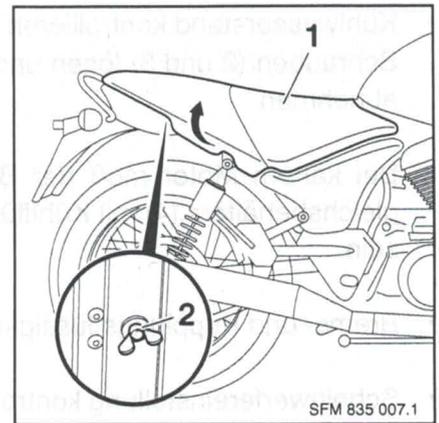


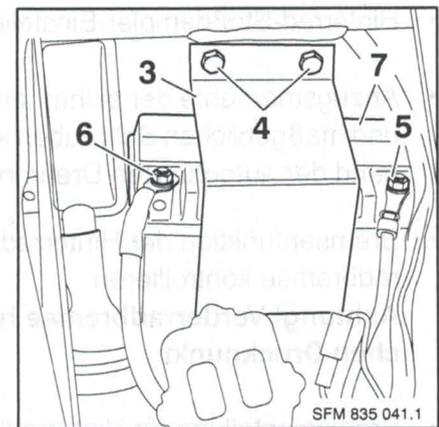
- Fahrzeugidentifikations-Nr. des Rahmens mit der in den Papieren eingetragenen vergleichen
- Zugseilspiel für Gas und Choke kontrollieren (ca. 1 - 2 mm) ggf. einstellen
- Spiegel aus dem Beipack nehmen und montieren (12 - 15 Nm)
- Batterie aus Beipack entnehmen und anhand der in der Anlage aufgezeigten Anweisung befüllen und laden.

Bild 1



- Sitzbank entfernen - Bild 1
- Batterie (7) - Bild 2 mit den Anschlüssen in Fahrtrichtung nach vorne einsetzen und mit Halter (3) sichern.
- Zuerst Pluspol (6) (in Fahrtrichtung rechts) mit Kabel verbinden, dann den Minuspol (5) verbinden (5 - 8 Nm)
- Anschlüsse mit Batteriepolfett bestreichen und Sitzbank wieder montieren

Bild 2



- Reifenluftdruck prüfen:  
vorne solo 2,2 bar mit Sozius 2,3 bar  
hinten solo 2,4 bar mit Sozius 2,6 bar
- Ölstand kontrollieren (Fahrzeug dazu auf die Räder stellen) - Bild 3:  
L = Minimum  
F = Maximum
- Endgetriebe - Ölstand prüfen - Bild 4  
Ölstand muß mindestens bis zur Unterkante der Bohrung der Kontrollschraube (2) reichen.

Bild 3

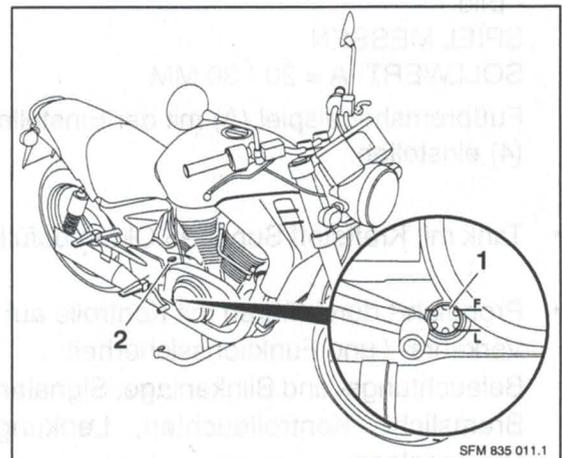
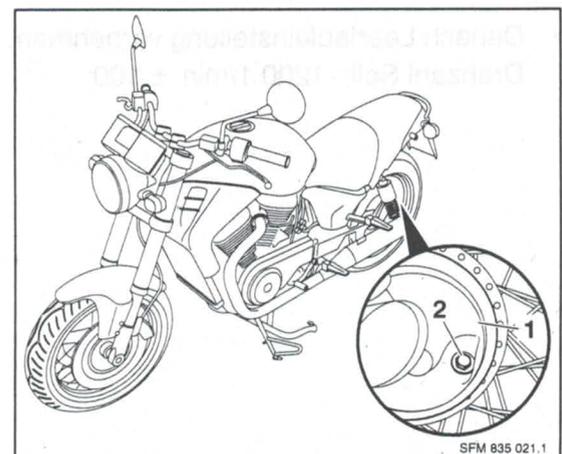


Bild 4



# Inbetriebnahmeanleitung Roadster 800

- Kühlwasserstand kontrollieren - Bild 5 u. 6:  
Schrauben (2 und 3) lösen und Abdeckung (1)  
abnehmen

Bei kaltem Motor muß der Boden des Ausgleichsbehälters (4) mit Kühlflüssigkeit bedeckt sein

- Brems- und Kupplungsflüssigkeitsstand prüfen
- Scheinwerfereinstellung kontrollieren
- Hinterrad-Stoßdämpfer-Einstellung kontrollieren
- Anzugsmomente der sicherheitsrelevanten und maßgeblichen Schrauben kontrollieren, anhand der aufgeführten Drehmomenttabelle

- Bremsenfunktion der Hinterrad- und Vorder-  
radbremse kontrollieren

**Achtung! Vorderradbremse hat einen weichen Druckpunkt**

- Bremseinstellung für Hinterradbremse prüfen - Bild 7  
SPIEL MESSEN  
SOLLWERT: A = 20 - 30 MM  
Fußbremshebelspiel (A) mit der Einstellmutter (4) einstellen.

- Tank mit Kraftstoff Super 95 Oktan befüllen
- Probefahrt durchführen mit Kontrolle auf Verkehrs- / und Funktionssicherheit:  
Beleuchtungs- und Blinkanlage, Signalanlage, Bremslicht, Kontrolleuchten, Lenkung und Bremsanlage.
- Danach LeerlaufEinstellung vornehmen,  
Drehzahl Soll: 1200 1/min  $\pm$  100

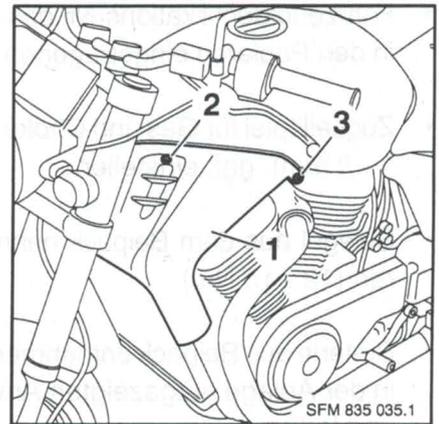


Bild 5

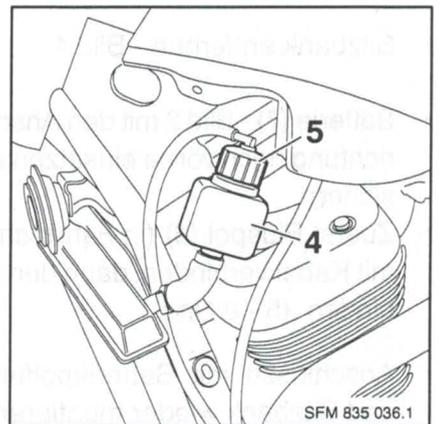


Bild 6

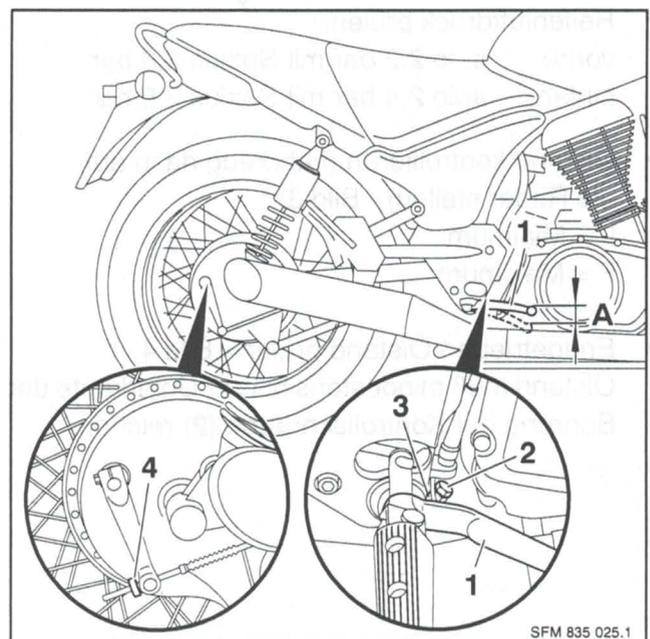


Bild 7

# Inbetriebnahmeanleitung Roadster 800

## Anzugsmomente Motor:

Motorbefestigung M8	25 - 28 Nm
Motorbefestigung M10	45 - 50 Nm
Ölablaßschraube	18 - 23 Nm
Endgetriebe Kontrollschraube	18 - 23 Nm

## Anzugsmomente Fahrwerk:

Vorderradachse	88 - 90 Nm
Vorderradachsklemmung	13 - 15 Nm
Klemmung Gabelbrücke, unten	25 - 28 Nm
Klemmung Gabelbrücke, oben	25 - 28 Nm
Klemmung Gabelbrücke, Mitte	15 Nm
Steuerkopfmutter	30 Nm
Klemmung Lenker	25 - 28 Nm
Klemmung Kupplungshebelarmatur	10 - 11 Nm
Klemmung Bremszylinder Vorderradbremse	10 - 11 Nm
Bremssattel vorn	35 - 38 Nm
Schwingenachse	96 Nm
Fußrastenhalter	25 - 28 Nm
Federbeinbefestigung M10x1,5	40 - 45 Nm
Federbeinbefestigung M10x1,25	20 - 30 Nm
Hinterradachse	50 - 80 Nm
Bremsankerstrebe	20 - 30 Nm
Entlüftungsventil Bremssattel	10 Nm
Hohlschraube Bremsleitung	18 - 20 Nm
Sitzbankbefestigung, Flügelschraube M6	8 - 10 Nm
Spiegel	12 - 15 Nm
Batteriepole	5 - 8 Nm