

SACHS Technische Daten Roadster 800

Motor

Typ:	VS 800GL
Bauart:	flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder Viertakt- Ottomotor
Steuerung:	OHC mit Kette und Kipphebel, Vierventiler
Ventilspiel (kalt):	Einlaß 0,08 - 0,13 mm Auslaß 0,08 - 0,13 mm
Schmiersystem:	Naßsumpf Ölpumpe mit Ölsieb und Ölfilter (Patrone)
Hubraum:	805 cm ³
Bohrung:	ø 83 mm
Hub:	74,4 mm
Verdichtung:	10 : 1
Leistung Ausführung:	Variante A : 42,5 KW 6000 1/min Variante B : 25 KW 5500 1/min
Drehmoment Ausführung:	Variante A : 71 Nm 4000 1/min Variante B : 61 Nm 3000 1/min
Zündanlage:	kontaktlos gesteuerte CDI - Zündanlage mit digitaler Zündverstellung
Zündzeitpunkt:	5° vor OT bei 1500 1/min, 30° vor OT bei 4000 1/min
Zündkerze:	NGK DPR 8 EA-9 / NIPPON DENSO X 24 EPR-U9
Elektrodenabstand:	0,8 - 0,9 mm
Zündkerzenstecker:	mit Funkentstörung 10 k W
Vergaser:	Mikuni Gleichdruck-Vergaser Typ BDS 36 SS (vorne), BS 36 SS (hinten) Hauptdüse vorne: 127,5, hinten :140; Leerlaufdüse vorne:40, hinten: 45; Korrekturluftdüse 130; Düsennadel vorne: 5C29-3rd, hinten: 5F110-2nd; Nadeldüse vorne: P-4, hinten: P-3 Gemischregulierschraube vorne: 1 ⁵ / ₈ , hinten: 1 ¹ / ₂ Umdrehungen offen; Kraftstoffstand vorne: 27,7 mm ± 1mm, hinten: 4,1 mm ± 1mm
Leerlaufdrehzahl:	1200 1/min ± 100 1/min
Luftfilter:	Papierluftfilterpatrone
Anlaßart:	Elektrostarter

Kraftübertragung

Kupplung:	Mehrscheiben-Ölbadkupplung
Schaltgetriebe:	5-Gang Klauengetriebe, fußgeschaltet
Getriebeabstufung:	1. Gang = 32/14 (2,286) 4. Gang = 25/25 (1,000) 2. Gang = 31/19 (1,632) 5. Gang = 23/27 (0,852) 3. Gang = 27/22 (1,227)
Primärübersetzung:	71/42 (1,690)
Sekundärübersetzung:	15/17-11/34
Sekundärantrieb:	Kardanwelle

Fahrgestell

Fahrzeug Typ:	835
Fahrzeugausführung:	835 A1* 835 B 1*
Rahmen:	Doppelschleifenstahlrohrrahmen mit doppelten Unterzügen geschweißt
Vorderradaufhängung:	Upside-Down_Teleskopgabel, hydraulisch gedämpft, 120 mm Federweg, Standrohr ø 40 mm, Alu Gabelbrücke
Hinterradfederung:	ölgedämpfte hydraulische Federbeine 108 mm Federweg, Federbasis stufenlos verstellbar
Räder:	Speichenräder mit Edelstahlspeichen und Naben aus Leichtmetall
Felgen vorn:	17MT x 3,50 H2 DOT Alu Glanzeloxiert
Felgen hinten:	17MT x 4,50 H2 DOT Alu Glanzeloxiert
Bereifung vorn:	120/70 ZR-17 58 W TL; Pirelli MTR23 Dragon GTS oder Metzeler ME Z4 Front
Bereifung hinten: oder hinten:	160/70 ZR-17 73 W TL; Pirelli MTR24 Dragon GTS oder Metzeler ME Z4 160/60 ZR-17 73 W TL; Pirelli MTR24 Dragon GTS oder Metzeler ME Z4

Alle Reifen müssen mit Schlauch montiert und es dürfen nur Reifenpaare des gleichen Herstellers verwendet werden

SACHS Technische Daten Roadster 800

Fahrgestell

Empfohlene Mindestprofiltiefe:	2,5 mm
Reifendruck Solo:	vorn 2,2 bar hinten 2,3 bar
Reifendruck mit Beifahrer:	vorn 2,4 bar hinten 2,6 bar
Bremsen vorn:	2 hydraulische Scheibenbremsen ø 320mm; Vierkolben-
Festsattelbremszange	
Mindestbelagstärke:	2,0 mm
Bremsen hinten:	mechanische Trommelbremse ø 180 mm
Mindestbelagstärke:	1,5 mm
Auspuffanlage:	Auspuffkrümmer mit Endschalldämpfer

Schmier-Betriebsstoffe

Kraftstofftankinhalt:	17,0 Liter, davon 3,0 Liter Reserve
Kraftstoff:	bleifreier Ottokraftstoff ROZ 91
Teleskopgabelöl:	Viskosität SAE 10 W
Füllmenge pro Gabelholm:	355 cm ³
Motoröl Gesamtmenge:	3500 cm ³ SAE 10 W 40 Mineralöl API SG oder höher
Motorölwechsel:	2400 cm ³ ohne Ölfilter/ 2800 cm ³ mit Ölfilter
Endgetriebeöl:	200 - 220 cm ³ SAE 90 GL5, unter 0°C SAE 80 GL5
Bremsflüssigkeit:	DOT 4
Kupplungsflüssigkeit:	DOT 4
Kühlflüssigkeit:	1,8 Liter Kühlmittelkonzentration für Frostschutz bis -21°C

Elektrische Ausrüstung

Drehstromgenerator:	12 V, 250 W bei 5000 1/min
Batterie:	12 V 12 Ah CBTX 14-BS MF (Wartungsfrei)
Sicherungen:	25 A Hauptsicherung; 10 A: Bremslicht, Blinker, Hupe, Kontrolleuchten, 10 A Beleuchtung, 10A Zündunterbrechung Seitenständer, Benzinpumpe, 10 A für Zusatzverbraucher, je 1x10 A und 25 A Reservesicherung

	Glühlampen:	Bezeichnung:
Scheinwerfer:	H 4 12V 60/55 W	PX 43 t
Standlicht:	12 V 4 W	BA 95S
Cockpit-Kontrolleuchten:	12 V 1,2 W	W 2 x 4,6 d
Brems- / Rücklicht:	12 V 21/5 W	BA Y 15 d
Kennzeichenleuchte:	12 V 5 W	W 2,1x 9,5 d (Glassockel)
Instrumentenbeleuchtung:	12 V 2 W	W 2,1x 9,5 d (Glassockel)
Blinkleuchte:	12 V 10 W	BA 15 s

Maße und Gewichte

Länge über alles:	2140 mm
Breite über Lenker:	830 mm
Größte Höhe (ohne Rückspiegel):	1070 mm
Sitzhöhe:	770 mm
Sitzbanklänge:	670 mm
Achsabstand:	1480 mm
Trockengewicht:	209 kg
Leergewicht (Vollgetankt)	228 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	440 kg

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit:	Variante A: 175 km/h	Variante B: 153 km/h
------------------------	----------------------	----------------------

* Variante A1 und B1 : Rechtslenkerausführung, Variante A2 und B 2 : Linkslenkerausführung

Hinweis: Das Datenblatt entspricht dem Werksauslieferungszustand Januar 2001 und unterliegt nicht dem laufenden Änderungsdienst