



SAXONETTE

mein  bike



MODELLE 2012



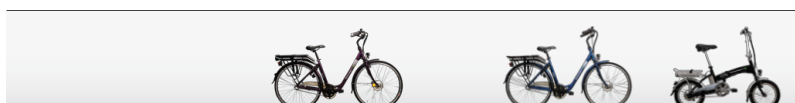
Beast 250 / S350







Beast Damen 250 / S350

Technische Daten

								
	Beast 250	Beast S350	X-Road 250	Backbone 250	Deluxe 250	Deluxe S350	Comfort 250	Comfort S350
Rahmengrößen*	26" x 47 cm Herren und Damen	26" x 47 cm Herren und Damen	29" x 50 cm, 55 cm Herren, 29" x 50 cm Damen	28" x 51 cm	28" x 47 cm, 52 cm Unisex	28" x 47 cm, 52 cm Unisex	28" x 47 cm, 52 cm Unisex	28" x 47 cm, 52 cm Unisex
Gewicht ca.	29 kg	29 kg	23 kg	27 kg	27 kg	27 kg	26,5 kg	26,5 kg
Reichweiten**	30-80 km im Pedelecmodus	30-80 km Pedelec, 20-40 km ohne Treten	30-80 km im Pedelecmodus	30-80 km im Pedelecmodus	40-120 km im Pedelecmodus	40-120 km Pedelec, 20-40 km ohne Treten	40-120 km im Pedelecmodus	40-120 km Pedelec, 20-40 km ohne Treten
Gabel	Stahl	Stahl	Aluminium	Aluminium	Suntour NCX	Suntour NCX	Suntour CR 8V	Suntour CR 8V
Schaltung	Shimano 7-Gang Nabe ohne Rücktrittbremse	Shimano 7-Gang Nabe ohne Rücktrittbremse	27 Gang Shimano Deore LX	Shimano 7-Gang Nabe ohne Rücktrittbremse	Shimano 8-Gang Nabe mit Rücktrittbremse	Shimano 8-Gang Nabe mit Rücktrittbremse	Shimano 7-Gang Nabe mit Rücktrittbremse	Shimano 7-Gang Nabe mit Rücktrittbremse
Bremse vorne	Tektro hydraulische Disc-Brake	Tektro hydraulische Disc-Brake	Tektro hydraulische Disc-Brake	Mechanische Disc-brake	Tektro V-brake	Tektro V-brake	Tektro V-brake	Tektro V-brake
Bremse hinten	Shimano Roller-brake	Shimano Roller-brake	Tektro hydraulische Disc-Brake	Shimano Roller-brake	Rücktrittbremse und Tektro V-brake	Rücktrittbremse und Tektro V-brake	Rücktrittbremse und Tektro V-brake	Rücktrittbremse und Tektro V-brake
Motor	250 W, Front Sacsysmotor	350 W, Front Sacsysmotor	250 W, Heck Sacsysmotor	250 W, Front Sacsysmotor	250 W, Front Sacsysmotor	350 W, Front Sacsysmotor	250 W, Front Sacsysmotor	350 W, Front Sacsysmotor
Unterstützungsmodi	5-Stufen Drehmomentsensor	5-Stufen Drehmomentsensor	5-Stufen Drehmomentsensor	5-Stufen Drehmomentsensor	5-Stufen Drehmomentsensor	5-Stufen Drehmomentsensor	5-Stufen Drehmomentsensor	5-Stufen Drehmomentsensor
Batterie	36 V x 10 Ah LiFePO4, 360 Wh	36 V x 10 Ah LiFePO4, 360 Wh	36 V x 9 Ah LiPo, 324 Wh	36 V x 9 Ah LiPo, 324 Wh	36 V x 11 Ah LiPo, 396 Wh	36 V x 11 Ah LiPo, 396 Wh	36 V x 11 Ah LiPo, 396 Wh	36 V x 11 Ah LiPo, 396 Wh
Farbe	Herren Schwarz, Damen Weiß	Herren Schwarz, Damen Weiß	Herren Schwarz, Damen Weiß	Silber	Braun/Silber Blau/Silber	Braun/Silber Blau/Silber	Schwarz	Schwarz



				
	Comfort light 250	Comfort light S250	Beatrix 250	Kobold 250
Rahmengrößen	28" x 47 cm, 52 cm Unisex	28" x 47 cm, 52 cm Unisex	28" x 50 cm, Unisex	klappbar, 33 cm
Gewicht ca.	22 kg	22 kg	22 kg	20 kg
Reichweiten*	30-80 km im Pedelecmodus	30-80 km Pedelec, 20-40 km ohne Treten	30-80 km im Pedelecmodus	20-40 km im Pedelecmodus
Gabel	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl
Schaltung	Shimano 7-Gang Nabe mit Rücktrittbremse	Shimano 7-Gang Nabe mit Rücktrittbremse	Shimano 7-Gang Nabe mit Rücktrittbremse	Shimano 3-Gang Nabe ohne Rücktrittbremse
Bremse vorne	CS V-brake	CS V-brake	CS V-brake	CS V-brake
Bremse hinten	Rücktrittbremse und CS V-brake	Rücktrittbremse und CS V-brake	Rücktrittbremse und CS V-brake	CS, Allo CS V-brake y V-brake
Motor	250 W, Front Sacsysmotor	250 W, Front Sacsysmotor	250 W, Front Sacsysmotor	250 W, Front Sacsysmotor
Unterstützungsmodi	3-Stufen Speedsensor	3-Stufen Speedsensor	3-Stufen Speedsensor	3-Stufen Speedsensor
Batterie	36 V x 9 Ah LiPo, 324 Wh	36 V x 9 Ah LiPo, 324 Wh	36 V x 9 Ah LiPo, 324 Wh	36 V x 7 Ah LiPo, 252 Wh
Farbe	Grün, Silber, Purple	Grün, Silber, Purple	Dunkelblau	Weiß, Schwarz

* Alle Rahmen sind aus 6061 Aluminium gefertigt, das ebenfalls in der Luft- und Raumfahrt verwendet wird.

** Reichweiten abhängig von Fahrweise, Gesamtgewicht, Reifendruck und Topographie.

S-Modelle sind Pedelecs (bis 25 km/h) mit zusätzlichem Drehgriff zum Fahren ohne Treten (bis 20 km/h).

Für S-Modelle benötigen Sie ein Versicherungskennzeichen und eine Mofa-Prüfbescheinigung (falls nach dem 01. 04. 1965 geboren).

Alle Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten, Farben können abweichen.



X-Road Damen 250



Backbone 250



Deluxe 250 / S350



Comfort 250 / S350



Comfort light S250



Beatrix 250



Kobold 250



Kobold 250



SFM GmbH · Nürnberg

Die heutige **SFM** GmbH ist der Rechtsnachfolger der **SACHS** Fahrzeug- und **Motorentechnik** GmbH und der Nürnberger Hercules-Werke GmbH und damit das älteste noch existierende und ununterbrochen produzierende Zweiradwerk der Welt. Alle Gesellschaften seit 1886 waren und sind beim Amtsgericht Nürnberg im Handelsregister einzig unter der Nummer 478 registriert.

- 1886** Gründung am 5. April der Velozipedfabrik durch Carl Marschütz in Neumarkt.
Produktion in ersten Jahr: 120 Hochräder.
- 1887** Umzug nach Nürnberg, Namensänderung in Nürnberger Velozipedfabrik Hercules, vormals Carl Marschütz & Co.
- 1894** Fertigung von fast 5.000 Fahrrädern mit 170 Mitarbeitern.
- 1898** Entwicklung eines ersten Elektro-Automobiles mit 40 km/h Höchstgeschwindigkeit und einer Reichweite von 40 Kilometern.
- 1938** Fertigung der ersten Saxonette mit Fichtel&Sachs-Motor und -Freilaufnabe, Vorläufer des heutigen Modells.
Carl Marschütz muss mit beiden Söhnen in die USA emigrieren.
- 1944** Die Hercules AG wird in die „Nürnberger Hercules-Werke GmbH“ umgewandelt.
- 1945** Obwohl die Firma größtenteils zerstört bzw. teildemontiert wurde, erfolgte ein Neubeginn nach dem 2. Weltkrieg.
30 Mitarbeiter sicherten durch Reparaturen von Zweirädern und der Produktion von Milchkannen den Fortbestand.
- 1956** Hercules liegt in Deutschland unter 37 Motorradanbietern auf Platz drei der Zulassungsstatistik.
Bau der Hercules K100 mit 97 ccm-Sachs-Motor. „Jedermann bewundert Hercules K 100“.
- 1957** Am 19. April stirbt Carl Marschütz im 94. Lebensjahr in Los Angeles, seine Grabstätte befindet sich im Nürnberger Westfriedhof.
- 1963** Übernahme der Mehrheitsanteile der Nürnberger Hercules-Werke GmbH durch die Fichtel & Sachs AG, Schweinfurt.
- 1965** Übernahme der Aktienmehrheit der Zweirad-Union mit den Marken Victoria, Express und DKW durch die Fichtel&Sachs AG, Schweinfurt.
- 1966** Zusammenführung von Hercules und der Zweirad-Union AG in der Nürnberger Nopitschstraße, wo in Spitzenzeiten jährlich weit über 100.000 Mofas produziert wurden.
- 1974** Erstes Electro-Mofa: Accubike
- 1987** Wiedereinführung der Saxonette (Fahrrad mit einem 30 ccm-Radnabenmotor).
- 1990** Präsentation des ersten zur Serienreife entwickelten E-Bikes, der „ELECTRA“, auf der IFMA in Köln.
- 1993** Markteinführung des ersten Pedelecs in Deutschland, das „ELO-Bike“ mit Sanyo-Motor im Hinterrad.
- 1995** Abspaltung des Fahrradbereiches mit der Marke HERCULES an die niederländische ATAG-Gruppe; Umfirmierung des motorisierten Bereiches in SACHS Fahrzeug- und Motorentechnik GmbH (SFM)
- 2003** Einführung der ersten Pedelecs mit Energierückgewinnung (Reichweite bis zu 80km).
- 2008** Umbenennung von Sachs Fahrzeug- und Motorentechnik GmbH in SFM GmbH aus markenrechtlichen Gründen.
- 2011** 125jähriges Firmenjubiläum.
Vorstellung neuer Elektrofahrräder und Ausbau der Aktivitäten rund um das Thema Elektromobilität.
Einführung von SFM als Produktmarke und Aufteilung der Produktgruppen in die Marken SFM und Saxonette.

Literatur zum Thema:

- | | |
|---|---|
| MOTORRAD-LEGENDEN | Nürnberger Zweiradgeschichte von Matthias Murko, herausgegeben vom Museum Industriekultur Nürnberg (Verlag W.Tümmels, Nürnberg) |
| Hercules Motorräder
Hercules – 1904-1996 | von Thomas Reinwald und Norbert Daum (Johann Kleine Vennekate Verlag, Lemgo)
(Schrader-Verlag, Stuttgart) |



SAXONETTE
mein  bike

SFM GmbH Strawinskystraße 27–31 90455 Nürnberg
Telefon +49 (0)911 4231-0 | Telefax +49 (0)911 4231-332 | info@sfm-bikes.de | www.sfm-bikes.de

Alle Angaben ohne Gewähr Änderungen vorbehalten Farben können abweichen